

Отзыв

на автореферат диссертации Я.Ю. Чибрякова на тему - «Развитие картографического метода исследований железнодорожной сети России», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.33 – Картография.

Использование картографического метода в исследованиях железнодорожных транспортных сетей без сомнения актуально, так как сопровождает разработку программных документов по развитию железных дорог в целом всей страны.

Разработка методики составления и использования карт пространственной структуры железнодорожной сети России, ее перспективного развития, естественно относится к одной из важнейших научно-технических задач тематической картографии.

В качестве детализации основной задачи, диссертантом включаются:

- разработка классификации карт железнодорожного транспорта;
- разработка принципов информационного обеспечения структуры и динамики железных дорог;
- представление картографической модели железнодорожной сети для характеристики ее пространственной структуры;
- отработка содержания и методики составления карт пространственной структуры железнодорожных транспортных сетей.

Научная новизна диссертационной работы Я.Ю. Чибрякова обоснована новыми научными разработками, представленными:

- в классификации карт транспорта, отражающей современный уровень научных знаний об объекте исследования и в новых типах авторских карт;
- в разработке научных принципов картографического моделирования пространственной структуры железнодорожной сети страны.

Автор диссертации выносит на защиту, кроме указанных позиций научной новизны, разработанную им методику составления карт топологической структуры сети железных дорог и авторские оригиналы карт, отображающие параметры связи железнодорожной сети.

С другой стороны, автор диссертации излишне детально и подробно классифицирует тематику карт железнодорожного транспорта, поэтому трудно определить важнейшие из них, для которых автором разработаны научные принципы картографического моделирования пространственной структуры железнодорожной сети.

Отмеченное автором использование данных дистанционного зондирования Земли из космоса (стр. 12 автореферата) не подтверждено конкретными примерами использования их параметров при решении задач диссертационной работы.

Оценивая по автореферату научную диссертационную работу Я.Ю Чибрякова в целом, отмечаем его хорошее профессиональное знание объекта исследования, обоснованные позиции его научно-производственных разработок, корректность обоснования картографического моделирования структуры железнодорожной сети, характеризующие автора диссертации как сформировавшегося научного работника для решения проблем железнодорожной сети России.

Изложенное позволяет заключить, что Я.Ю. Чибряков представил к защите диссертационную работу соответствующую специальности 25.00.33 – «Картография», и удовлетворяющую требованиям ВАК, предъявляемых к кандидатским диссертациям по техническим наукам. Автор диссертации Я.Ю Чибряков заслуживает присуждение ему ученой степени кандидата технических наук по указанной специальности.

Рецензент – профессор кафедры

марк. дела и геодезии,

Иркутского национального технического

университета (ИРНИТУ), дтн,

Заслуженный работник геодезии и картографии России.

Л.А. Пластинин

01 декабря 2015г.

664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83,

моб.тел. 8-914-881-18-08

Email: irkplast@mail.ru'

Подпись Пластинина Л.А. заверяю

Ученый секретарь ИРНИТУ, профессор,



Л.И. Кравцова