ОТЗЫВ

научного руководителя о диссертационной работе
Чибрякова Ярослава Юрьевича
«Развитие картографического метода для исследований железнодорожной сети России»,
представленной к защите на соискание ученой степени
кандидата технических наук
по специальности 22.00.33 – Картография

Кандидатская диссертация Чибрякова Ярослава Юрьевича посвящена проблеме изучения железнодорожной сети России картографическим методом в сочетании с историческим, эволюционно-морфологическим и другими подходами.

Цель работы формулируется автором как «разработка методики составления и использования карт для изучения пространственной структуры, динамики и перспективного развития железнодорожной сети России».

Исследование ориентировано на решение ряда научных и практических задач:

- обобщение отечественного и зарубежного опыта использования карт в исследованиях транспортных сетей;
- разработка классификации карт железнодорожного транспорта;
- обоснование содержания и методики составления карт пространственной структуры транспортных сетей на базе картографической модели, обеспечивающей расчет показателей этой структуры;
- анализ изменений и ключевых моментов развития железнодорожной сети на территории России с целью обозначения перспектив.

Актуальность темы не вызывает сомнений. Значение исследований подчеркнуто «Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года», утвержденной распоряжением Правительства России (№ 877-р от 17.06.2008). Картографический метод оценки, мониторинга и прогноза состояния железных дорог является одним из возможных средств оптимизации процесса их развития.

Новизна и достоверность исследований состоит в том, что:

- обоснованы научные принципы картографического моделирования пространственной структуры железнодорожной сети, впервые представленной как единая система сети общего и необщего пользования;
- разработана классификация карт транспорта, включая их новые типы, проиллюстрированные авторскими оригиналами (8 карт) на ключевые моменты развития железнодорожной сети России;
- предложена новая методика и технология картографирования различных аспектов, состояний и иерархичности узлов железнодорожной сети.

Приёмы картографического, экономико-географического, топологического моделирования вызывают научный интерес. Внедрение результатов исследования в Институте технико-экономических изысканий и проектирования железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» (ныне ОАО «Институт экономики и развития транспорта»), а также участие автора в разработке правительственных документов по стратегии развития железнодорожной сети подтверждают *достоверность* полученных результатов.

Теоретическая значимость работы состоит в развитии теории и приёмов картографического метода исследования применительно к железнодорожной сети России.

Большое значение имеет выявленный феномен «деструкции железнодорожной сети в РФ» в процессе анализа её изменений после 1990 г. Анализ эволюции сети сопровождался созданием специальной базы данных её участков. База данных, сформированная автором, содержит сведения о 2242 участках общего и 539 участках необщего пользования, что добавляет достоверности полученным результатам.

Результаты диссертационного исследования доложены и обсуждены на конференциях разного уровня, включая международные, и опубликованы в научной печати. Перечень публикаций автора удостоверяет достаточно полную информированность научно-технической общественности о содержании работы, автореферат диссертации отражает её результаты.

Характеристика соискателя. В процессе диссертационных исследований автор показал высокий творческий потенциал, профессионализм, квалифицированное владение современными методами пространственного анализа и обработки информации, эрудицию в смежных с картографией областях науки. Исследования отличаются обстоятельностью, глубиной проработки материала, граничащей с научным педантизмом. В самостоятельной работе автора обобщена и отражена его созидательная научная, производственная, организационная деятельность по избранной специальности в профильном предприятии (ведомстве), где в течение 14 лет он прошел путь от инженера до руководителя структурного подразделения.

Оценивая работу в целом, считаю, что диссертация Я.Ю. Чибрякова представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение важной научной задачи – разработки научных основ, новой методики и технологии составления и использования карт для изучения пространственной структуры, динамики и перспективного развития железнодорожной сети России.

На мой взгляд, диссертация как по содержанию, так и значимости полученных результатов соответствует требованиям, предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ к кандидатским диссертациям, и может быть представлена для рассмотрения в диссертационный совет.

Научный руководитель, заведующая кафедрой картографии МИИГАиК,
доктор технических наук, профессор

Верещака Т.В.

Адрес: 141400, Московская обл., г. Химки, пр. Мельникова, д. 10, кв. 146
E-mail: cartography@miigaik.ru
Тел.: 8(499)267-28-72

Подпись Верещаки Т.В. заверяю

Ученый секретарь
совета МИИГАиК