ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Чибрякова Ярослава Юрьевича «Развитие картографического метода для исследований железнодорожной сети России»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.33 – Картография.

Диссертационную работу Я.Ю. Чибрякова отличают широкий охват проблематики, комплексный характер исследования, стратегическое видение. Не вызывает сомнений ее актуальность, поскольку в соответствии с нормами Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» проблематика пространственного развития, в том числе железнодорожной сети России, занимает особое место в системе стратегического планирования социально-экономического развития Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности.

В этой связи можно в полной мере разделить озабоченность автора недостаточным уровнем использования картографического метода при разработке документов стратегического планирования федерального и регионального уровней. По нашему мнению, этот метод особенно востребован при формировании и актуализации схем территориального планирования, в первую очередь в сфере развития транспортной инфраструктуры. Заслуживает внимания и проанализированный автором пространственный аспект процесса деструкции железнодорожной сети, то есть сокращения ее протяженности и ухудшения показателя связности, происходящих в настоящее время в России (с. 21).

Многие другие тезисы автора также созвучны позиции творческого коллектива СОПС. Среди них в первую очередь целесообразно отметить необходимость учета единства железнодорожной сети в социально-экономическом картографировании и экономико-географических исследованиях (с. 13), а также общий подход диссертационного

исследования, заключающийся в концептуальном представлении железнодорожной сети общего и необщего пользования в качестве единой системы (с. 5).

Участие автора в подготовке картографических материалов к Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и Генеральной схемы развития Московского железнодорожного узла, безусловно, обеспечивает устойчивость полученных результатов. Сами же предлагаемые в диссертации методы исследования, выделенные в автореферате, выглядят вполне реалистичными. Иными словами, диссертация обладает высоким потенциалом для развития проектной деятельности. Достоверность работы может быть также подтверждена ее широкой апробацией на разных уровнях.

Диссертации, несомненно, присущи объективность и беспристрастность. Для достижения целей исследования использовались только официальные источники информации всемирного, национального и регионального уровней, которые позволили практически полностью охватить изучаемую проблему. Достоверность полученных результатов, равно как и полнота обзора подтверждаются также использованием разностороннего, многофакторного подхода, который позволил получить точные, научно обоснованные, но при этом более наглядные оценки качества развития железнодорожной сети России, что представляет собой самостоятельную научную проблему методологического характера. Практическое применение достигнутых результатов, безусловно, будет содействовать эффективному мониторингу социально-экономического развития России и субъектов Российской Федерации и обеспечения транспортной безопасности.

Диссертационное исследование написано понятным, доступным языком, его структуре присуща внутренняя логика, что облегчает восприятие достигнутых результатов в среде лиц, принимающих решения, а также позволяет достичь признания общественной значимости самой проблемы.

Ориентированные на целевую аудиторию рекомендации предельно конкретизированы и убедительны.

Работа во многом возрождает традиции отечественной школы прогностического обеспечения пространственного развития. Представляется целесообразным адаптировать полученные результаты и на другие виды транспорта.

В качестве вызывающих вопросы моментов, которые не снижают общего благоприятного впечатления от выполненного исследования и не умаляют его достоинств, в первую очередь следует отметить, что, судя по автореферату, при описании деструкции железнодорожной сети не проводился анализ развития других видов транспорта (железнодорожного, автодорожного, авиационного, морского), который, вероятно, позволил бы более объективно оценить процесс обеспечения транспортной доступности населения и скорректировать полученные выводы по показателю связности. Кроме того, в автореферате, к сожалению, отсутствует описание выделенных 11 макрорайонов историко-экономического пространства России или интегральных историко-экономических макрорайонов (с. 19), что не позволяет оценить качество проведенного районирования. Не представлены также ссылки на упомянутые экспертные оценки отечественных ученых (там же). По нашему мнению, автореферат только бы выиграл от отражения в нем этой информации.

Вместе с тем, отмеченные дискуссионные положения и недостаточно освещенные грани исследуемых проблем не носят принципиального характера и не снижают общий достаточно высокий теоретико-методологический уровень и практическую значимость диссертационного исследования.

Работа Я.Ю. Чибрякова представляет собой законченное и целостное исследование актуальной научной проблемы. Она отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает

присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.33 – Картография.

И.о. Председателя СОПС А.Г. Шнайдер, доктор технических наук, профессор, член Совета директоров ОАО «Роскартография»

Заместитель руководителя по науке Отделения «Мировой океан и Арктика» СОПС А.М. Коновалов, кандидат технических наук

«17» ноября 2015 г.

Подписи и.о. Председателя Федерального государственного бюджетного научно-исследовательского учреждения «Совет по изучению производительных сил» (СОПС) Министерства экономического развития Российской Федерации Шнайдера Александра Григорьевича и заместителя руководителя по науке Отделения «Мировой океан и Арктика» СОПС Коновалова Алексея Михайловича заверяю.

Заместитель Председателя СОПС
Учёный секретарь А.В. Борисов