НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНИКОВ

Россия, 141006, г. Мытищи Московской обл., ул. Воронина, стр. 16, оф. 408.
Телефон: +7 915 2780237. Телефон/факс: +7 499 6413711. E-mail: info@natrans.ru

Председателю Диссертационного совета Д 212.143.04
при Московском государственном университете
геодезии и картографии
Чибуничеву А.Г.
105064, Москва, Гороховский пер., 4

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Чибрякова Ярослава Юрьевича**
«Развитие картографического метода для исследований железнодорожной сети России», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.33 – Картография

Выбранная диссертантом тема представляет интерес не только для специалистов-картографов, но будет небезынтересна многим учёным, специализирующимся в изучении современных транспортных проблем. Разработка программных документов по развитию железных дорог нашей страны, получившая интенсивное развитие в 2000-е годы, не была в полной мере методологически обеспечена. В этой связи представляет интерес предложенная автором диссертации методика составления и использования карт для изучения пространственной структуры, динамики и перспективного развития железнодорожной сети России.

На наш взгляд, предложенные автором подходы позволят более объективно подойти к анализу размещения железных дорог на территории нашей страны. Я.Ю. Чибряковым изучены и критически анализируются известные достижения и теоретические положения других авторов по вопросам изучения транспортных сетей.

Так, например, автор обращает внимание на необходимость совместного изучения железных дорог общего и необщего пользования в транспортно-географических исследованиях и предлагает формулу определения «эффективной железнодорожной сети». Причём для нахождения одной из её составляющих – линий необщего пользования регионального значения диссертант успешно использует приёмы картографического метода исследования.

Представляет также интерес выявленный автором пространственный аспект процесса деструкции железнодорожной сети. Под деструкцией подразумевается сокращение её протяжённости и ухудшение показателя связности, с начала 1990-х годов характерные для России. Карты топологической сложности, предложенные автором, возможно использовать и при планировании сети железных дорог (выявление территорий с недостаточно связной железнодорожной сетью).

В целом, автореферат отражает все этапы исследования, содержит доста-

точное количество иллюстративного материала, аккуратно оформлен, язык изложения – понятный. Публикации автора, указанные в автореферате, с исчерпывающей полнотой информируют научное сообщество о содержании выполненного исследования.

Отдавая должное диссертационному исследованию Я.Ю. Чибрякова, необходимо отметить, что картографические методы на железнодорожном транспорте применяются не только для изображения и анализа пространственных параметров сети железных дорог, но и в качестве инструмента при установлении транспортно-экономических связей на уровне конкретных хозяйствующих субъектов – пользователей услуг железнодорожного транспорта. В частности, важное значение имеет Атлас схем железных дорог, с помощью которого определяются тарифные расстояния между станциями отправления и прибытия грузов. Использование этих схем предусмотрено Тарифным руководством № 4. Несмотря на то, что расчет провозных тарифов в настоящее время, как правило, выполняется с помощью специализированных компьютерных программ, в которых «зашиты» указанные схемы, они по-прежнему необходимы при анализе установления особого порядка тарификации перевозок на некоторых полигонах сети железных дорог с отклонением тарифных расстояний от кратчайших. Немалое прикладное значение имели бы также карты заполнения пропускных способностей сети железных дорог. Соответствующая цифровая информация в настоящее время публикуется ОАО «РЖД» на своем корпоративном сайте, и ее актуальная визуализация весьма желательна для грузовладельцев и операторов подвижного состава при подборе направлений отгрузки продукции (чтобы знать, куда ее не следует отгружать), и назначений подсылки порожних вагонов (чтобы знать, куда их не следует отправлять из-за риска отстановки и дополнительных платежей за занятие инфраструктуры в перевозочном процессе).

Исходя из представленных в автореферате сведений, можно сделать вывод, что диссертация написана на высоком научном уровне, соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, и соискатель Чибряков Ярослав Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Президент,
доктор экономических наук,
профессор **Г.Е. Давыдов**

20 ноября 2015 г.

Подпись руки Давыдова Георгия Ефимовича,
Президента Национальной ассоциации транспортников (НААТ), заверяю
Заместитель Главного бухгалтера НААТ

Иванская Л.В.