О Т З Ы В

на автореферат диссертации Чибрякова Ярослава Юрьевича "Развитие картографического метода для исследования железнодорожной сети России", представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.33 – Картография

Актуальность темы диссертации проистекает из необходимости информационного обеспечения пакета программных документов, определяющих стратегию экономического развитие страны в ближайшие десятилетия и ее важнейшего инфраструктурного компонента - железнодорожного транспорта. В своей диссертационной работе Чибряков Я.Ю. продолжает разработки по использованию картографического метода в исследовании транспортных сетей, практически прерванные в конце прошлого столетия. Разработка методики составления и использования карт для изучения пространственной структуры, динамики и перспективного развития железнодорожной сети России, обозначенные как цель диссертации, дает возможность подготовки новых картографических моделей, составляющих основу картографического обеспечения намечаемых перспектив социально-экономического развития страны.

В решении поставленных задач автор опирается на отечественный и зарубежный опыт использования карт в исследовании транспортных сетей. Результатом анализа стала периодизация развития картографического метода в исследовании транспортных сетей и основные теоретико-методические достижения, свойственные каждому из обозначенных периодов, а также выявление приоритетных направлений применения картографического метода в их изучении, и классификация карт железнодорожного транспорта по тематике. Последняя является не только наиболее полной и подробной ее версией, но и дополнена новым типом карт.

Важно отметить, что разработанная автором методика комплексного использования информационных источников полезна в регулярном обновлении геоинформационной базы данных по участкам железнодорожной сети России.

Большой интерес представляет третья глава диссертации, посвященная разработке картографической модели железнодорожной сети, предназначенной для расчета показателей, характеризующих ее пространственную структуру. Для представления результатов исследования пространственной структуры транспортных сетей автором обоснован выбор псевдоизолинейного способа в качестве безальтернативного для правильного представления показателей топологической сложности железнодорожной сети с учетом целого ряда факторов, определяющих временную и пространственную составляющих развития железнодорожной сети России. Изолинейные карты топологической сложности дают возможность исследования динамики на различные временные срезы и создания ряда производных карт, имеющих большое практическое значение. К сожалению, в автореферате вывод автора о деструкции железнодорожной сети в современной России не подкреплен какими-либо данными.

Диссертационная работа Чибрикова Я.Ю. является важным шагом в развитии теоретико-методических основ применения картографического метода для изучения железнодорожной сети. Не вызывает сомнений обозначенная в автореферате научная новизна работы.

Исследование уже в настоящее время получило практическую реализацию: автор принимал участие в создании основополагающих картографических материалов, ориентированных на реализацию планов развития железнодорожного транспорта.

В заключение отметим, что диссертация Чибрякова Я.Ю. отвечает критериям, установленным п. 9 "Положения о присуждении ученых степеней" ВАК Минобрнауки РФ, утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г., а автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.33 - Картография.

Зав. НИ лабораторией
Доктор географических наук
25.00.33 - Картография
Профессор
НИЛ комплексного картографирования
Географического ф-та МГУ им.
М.В. Ломоносова
119991 Москва ГСП-1 Ленинские горы д. 1
vstikunov@yandex.ru
8(495)9391339

Тикунов В.С.

Ведущий научный сотрудник
Кандидат географических наук
05.24.03 - Картография
НИЛ комплексного картографирования
Географического ф-та МГУ им.
М.В. Ломоносова
119991 Москва ГСП-1 Ленинские горы д. 1
tkot@geogr.msu.su
8(495) 9392354

Котова Т.В.

5.12.2015 г.

Подпись руки Тикунова В.С. и Котовой Т.В. заверяю