ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чибрякова Ярослава Юрьевича **«Развитие картографического метода для исследований железнодорожной сети России»,** представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.33 – картография

Диссертационная работа Я.Ю. Чибрякова выполнена на актуальную тему, связанную с развитием методов составления и использования карт для изучения пространственной структуры, динамики и перспективного развития железнодорожной сети Российской Федерации.

Я.Ю. Чибряковым обобщен прежний опыт использования карт и дана периодизация развития картографического метода в исследованиях транспортных сетей, разработана классификация карт транспорта по тематике, предложены принципы информационного обеспечения при картографировании структуры и динамики транспортных сетей, разработаны научные основы и технологии моделирования пространственной структуры транспортной сети, созданы оригинальные карты в качестве основных результатов этого моделирования. Исследование Я.Ю. Чибрякова, несомненно, содержит научную новизну и практическую значимость. Структура диссертации судя по автореферату логична, соответствует обозначенным целям и задачам работы, которые полностью реализованы в диссертационном исследовании.

Особый интерес вызывают оригинальные в содержательном картографическом отношении главы диссертации Я.Ю. Чибрякова, посвященные разработке моделей, отображающих пространственную структуру железнодорожной сети. В них определена необходимость разработки: экономико-географической модели исследования; модели структуры железнодорожной сети; модели эволюционного развития сети железных дорог. Дискуссионной на наш взгляд, является полнота содержания раздела, посвященного социально-экономическому картографированию и экономико-географическому моделированию железнодорожной сети из-за отсутствия в автореферате сведений о транспортно-географическом положении (ТГП) - важнейшей понятийной конструкции экономико-географического моделирования, а также, из-за отсутствия разработок, касающихся взаимодействия железнодорожного транспорта с другими видами транспорта: так называемые - территориальные взаимодействия видов транспорта (ТВВТ). Понятие "эффективная железнодорожная сеть (ЭЖС)", которое предложено диссертантом по аналогии с понятием "эффективная территория (ЭТ)", выглядит "сиротливо" без ТГП и ТВВТ. В то же время необходимо отметить, что диссертанту удалось достаточно полноценно и качественно разработать содержание разделов по моделированию структуры железнодорожной сети и по моделированию ее эволюционного развития. На основании работ В.А. Червякова, предложившего алгоритм картографо-морфометрического моделирования, диссертантом разработана методика создания изолинейных карт топологической сложности железнодорожной сети. При этом, достаточно корректно обосновано определение размера ячейки оператора преобразования для получения картографируемых параметров связности транспортных сетей (СТС) в контрольных точках для проведения линий равных значений бета-индекса СТС - изобет. Диссертантом показана возможность и целесообразность использования состав-

ленных им карт для изучения пространственной структуры железнодорожной сети в статике и в динамике.

Несмотря на отмеченные дискуссионные моменты, необходимо признать, что в целом представленная Я.Ю. Чибряковым диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне и является самостоятельным завершенным квалификационным исследованием.

Диссертационная работа "Развитие картографического метода для исследований железнодорожной сети России" отвечает требованиям Положения ВАК о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Чибряков Ярослав Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.33 – картография.

Заведующий лабораторией картографии,
геоинформатики и дистанционных методов
Института географии им. В.Б. Сочавы СО РАН,
д.г.н., профессор А.Р. Батуев

Батуев Александр Раднажапович
диссертацию доктора географических наук
по специальности 25.00.33 - картография
защитил в 2003 г. на Диссертационном совете
МГУ им. М.В. Ломоносова, № диплома ДК № 021200.

Наименование организации - работодателя:
ФГБУН Институт географии им. В.Б. Сочавы СО РАН.
Почтовый адрес: 664033, г. Иркутск, ул. Улан-Баторская, 1.
Телефон: (83952) - 42-27-19
Электронная почта: arbatuev.irk@yandex.ru

Подпись А.Р. Батуев заверяю
Зам. директора Владимиров И.Н.