

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чибрякова Ярослава Юрьевича «Развитие картографического метода для исследований железнодорожной сети России»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 25.00.33 — Картография

Тематику кандидатской диссертационной работы следует признать актуальной сразу по нескольким основаниям. Во-первых, она посвящена проблемам картографирования транспортной сети страны, лишь недавно оформившейся в новых политических границах. В результате транспортно-географическое положение многих регионов нового российского пограничья существенным образом изменилось. Эти изменения достойны всестороннего анализа и оценки. Во-вторых, в последние десятилетия наша страна переживает период деструкции железнодорожной сети. Объяснить территориальные закономерности этого процесса, что поможет выработать рекомендации по стратегическому планированию российского транспорта — важная государственная задача. В-третьих, работа написана в период ренессанса картографических исследований, связанного с доступностью новых компьютерных методов систематизации и визуализации картографируемых данных, широкой доступностью космических снимков высокого разрешения. Не вызывает сомнений и новизна исследования: информационной базой его послужили самые последние данные о конфигурации железнодорожной сети страны, впервые рассматриваются не только сеть общего пользования, но и ведомственные железнодорожные линии.

Представленная работа обладает рядом достоинств, позволяющих сделать вывод о её высоком научном уровне. К главным из них можно отнести:

1. Добротность и широкий охват информационной базы, послужившей основой для проведения исследования. Трудоёмкость проведённой автором работы с первичными источниками информации не может не вызывать уважения. Всё это помогает обеспечить высокую достоверность полученной картины пространственного размещения одной из транспортных отраслей по территории России.

2. Высокая теоретическая ценность работы, важной составной частью которой послужил анализ имеющегося опыта картографирования транспортных сетей. Автором предложена тематическая классификация карт железнодорожного транспорта.

3. Для России с её протяжёнными стальными магистралями и колоссальными контрастами в показателях транспортной освоенности территории несомненна практическая значимость работы. Проведённая в рамках диссертационного исследования работа по созданию автором электронной карты «Российские железные дороги»

несомненно будет востребована специальными службами и ведомствами как при характеристике текущих показателей работы железнодорожного транспорта, так и при планировании пространственного развития железнодорожного каркаса нашей страны.

Отмечая глубину и основательность проведённого научного исследования и предложенной автором методики определения показателя связности железнодорожной сети на территории Российской Федерации, следует отметить, что автореферат смотрелся бы ярче, если бы в нём были помещены ещё 2–3 авторские карты. Резервы для этого в виде совершенно пустых страниц 25 и 26 имеются.

Рецензируемая работа представляет собой добротное выполненное научное исследование. Содержание его полностью соответствует заявленной тематике. Следует отметить, что автор полностью реализовал поставленные перед исследованием задачи. Оригинальность и обоснованность положений и выводов, сформулированных в автореферате диссертационного исследования Ярослава Юрьевича Чибрякова «Развитие картографического метода для исследований железнодорожной сети России», удовлетворяет требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.33 — Картография.

Заяц Дмитрий Викторович, кандидат географических наук,
ФГБОУ ВПО «Московский педагогический государственный университет», доцент
кафедры экономической и социальной географии.

Адрес: 129626, г. Москва, ул. Кибальчича, д. 16; e-mail: esg@mpgu.edu,
тел.: (495) 683-79-03.

07.12.2015

