ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.143.04
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГЕОДЕЗИИ И КАРТОГРАФИИ»
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 21 декабря 2015 г. № 6

О присуждении Чибрякову Ярославу Юрьевичу, гражданство РФ, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Развитие картографического метода для исследований железнодорожной сети России» по специальности 25.00.33 – Картография принята к защите 15 октября 2015 г., протокол № 3, диссертационным советом Д 212.143.04, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет геодезии и картографии» Министерства образования и науки Российской Федерации, 105064, Москва, Гороховский пер., 4, в соответствии с приказом № 905/нк Минобрнауки России от 06.08.2015.

Соискатель Чибряков Ярослав Юрьевич 1968 года рождения, в 1993 году окончил Московский государственный университет геодезии и картографии, работает в должности начальника сектора в открытом акционерном обществе «Институт экономики и развития транспорта».

Диссертация выполнена на кафедре картографии федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет геодезии и картографии» Министерство образования и науки Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Верещака

Тамара Васильевна, заведующая кафедрой картографии Московского государственного университета геодезии и картографии.

Официальные оппоненты:

Тархов Сергей Анатольевич, доктор географических наук, федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт географии Российской академии наук», отдел социально-экономической географии, ведущий научный сотрудник;

Дышлюк Светлана Сергеевна, кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Сибирский государственный университет геосистем и технологий», кафедра картографии и геоинформатики, заведующая кафедрой

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения», г. Москва, в своем положительном заключении, подписанном Розенбергом Игорем Наумовичем, заведующим кафедрой «Геодезия, геоинформатика и навигация», доктором технических наук, профессором, указала, что диссертация представляет собой научно-квалификационную работу, в которой содержится решение задачи разработки метода составления и использования карт для изучения пространственной структуры, динамики и перспективного развития железнодорожной сети России, имеющей существенное значение для развития картографии, что соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.33 – Картография.

Соискатель имеет 20 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 15 работ (общим объёмом 8,1 авторских листа), в том числе опубликованных в рецензируемых научных изданиях 8 работ (общим объёмом 5,4 авторских листа). Публикации соискателя в полной мере отражают выводы

и положения диссертации. Наиболее значимые статьи:

1. Чибряков, Я.Ю. Карты топологической сложности железнодорожной сети / Я.Ю. Чибряков // Инновации и инвестиции. – 2013. – № 8. – С. 157–160. Рассмотрены основные показатели, используемые для описания пространственных свойств транспортных сетей. Представлен алгоритм создания карт топологической сложности железнодорожной сети на основе псевдоизолиний методом картографо-морфометрического моделирования.

2. Чибряков, Я.Ю. О новом подходе к изучению железнодорожной сети в транспортно-географических исследованиях / Я.Ю. Чибряков // Бюл. трансп. информ. – 2014. – № 3. – С. 21–25. В статье обосновывается необходимость комплексного изучения железных дорог различного правового статуса. Картографический метод исследования использован для определения эффективной железнодорожной сети и её протяжённости (по формулам автора).

3. *Верещака, Т.В.* Картографическая оценка экологического значения железных дорог. Новая классификация карт транспорта / Т.В. Верещака, Я.Ю. Чибряков // Геодезия и картография. – 2015. – № 1. – С. 18–27. В статье раскрываются особенности картографического метода исследования железнодорожного транспорта и его влияния на экологическое состояние территории.

На автореферат поступили отзывы:

1. Отзыв подписан Давыдовым Георгием Ефимовичем, д. э. н., профессором, президентом Национальной ассоциации транспортников. Отмечено, что важное значение для пользователей услуг железнодорожного транспорта имело бы создание карт заполнения пропускной способности сети железных дорог, используемых при подборе направлений отгрузки продукции, а также создание нового Атласа схем железных дорог.

2. Отзыв подписан Пластининым Леонидом Александровичем, д. т. н., профессором кафедры маркшейдерского дела и геодезии Иркутского национального исследовательского технического университета. Содержит замечания по излишней подробности классификации карт железнодорожного

транспорта, а также об отсутствии в автореферате конкретных примеров использования данных дистанционного зондирования.

3. Отзыв подписан Шнайдером Александром Григорьевичем, д. т. н., профессором, и. о. председателя Совета по изучению производительных сил (СОПС) и Коноваловым Алексеем Михайловичем, к. т. н., заместителем руководителя по науке отделения «Мировой океан и Арктика» СОПС. Содержит замечания об отсутствии анализа развития других видов транспорта при описании деструкции железнодорожной сети, а также об отсутствии в автореферате описания 11 авторских историко-экономических макрорайонов.

4. Отзыв подписан Тикуновым Владимиром Сергеевичем, д. г. н., профессором, заведующим НИЛ комплексного картографирования географического факультета МГУ им. Ломоносова, и Котовой Татьяной Викторовной, к. г. н., ведущим научным сотрудником того же подразделения. Замечание по отсутствию подкрепления какими-либо данными выводов автора о деструкции железнодорожной сети в современной России.

5. Отзыв подписан Батуевым Александром Раднажаповичем, д. г. н., профессором, заведующим лабораторией картографии, геоинформатики и дистанционных методов Института географии им. В.Б. Сочавы СО РАН. Содержит замечания по отсутствию в автореферате понятия транспортно-географического положения территории (ТГП) и сведений о территориальных транспортных взаимодействиях (ТТВ).

6. Отзыв подписан Заяцем Дмитрием Викторовичем, к. г. н., доцентом кафедры экономической и социальной географии Московского педагогического государственного университета. Отмечено, что автореферат смотрелся бы ярче, если в нём были бы помещены ещё 2–3 авторские карты.

7. Отзыв подписан Вахтановым Андреем Сергеевичем, к. т. н., заместителем директора центра геоинформационных услуг – начальником отдела обработки пространственных данных и создания геоинформационных систем Центра геоинформационных услуг ОАО «Газпром космические системы». Вопросов и замечаний нет.

8. Отзыв подписан Ефимовым Сергеем Анатольевичем, к. т. н., директором научно-технического комплекса АО «Научно-исследовательский и производственный центр «Природа». Утверждён Седельниковым Владимиром Петровичем, к. т. н., генеральным директором АО «Научно-исследовательский и производственный центр «Природа». Вопросов и замечаний нет.

9. Отзыв подписан Кадышевой Ольгой Александровной, главным научным сотрудником отдела геодезии, картографии и геоинформационных систем Научного центра по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации. Вопросов и замечаний нет.

Все отзывы положительные, содержат указания на актуальность, научную новизну и практическую значимость результатов исследования.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обоснован компетентностью в соответствующей отрасли науки, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования, способностью определить научную ценность диссертации. Кроме того, разработанный официальным оппонентом С.А. Тарховым эволюционно-морфологический подход к изучению транспортных сетей положен в основу исследований диссертанта по моделированию эволюционного развития железнодорожной сети.

Диссертационный совет отмечает, что:

диссертация является научно-квалификационной работой, в которой решена задача разработки методики составления и использования карт для изучения пространственной структуры, динамики и перспективного развития железнодорожной сети России, имеющая значение для развития картографии:

предложены новая классификация карт железнодорожного транспорта, новый тип карт топологической сложности железнодорожной сети и авторские оригиналы карт;

доказана перспективность использования карт топологической сложности, предложенных автором, при анализе размещения железных дорог;

введены: авторское понятие картографического метода исследования применительно к транспортной сфере; термины «эффективная

железнодорожная сеть» и её «эффективная длина», «макро- и микроструктура железнодорожной сети»; новый вид изолиний – «изобеты».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказано, что псевдоизолинейный способ картографического изображения позволяет правильно представить показатели топологической сложности железнодорожной сети с учётом протяжённого временного охвата её развития, крайней неравномерности распределения и экстерриториальности;

применительно к проблематике диссертации результативно использован картографический метод исследования в сочетании со статистическим, историческим, математическим методами, экономическим районированием, экспертными оценками, а также эволюционно-морфологическим подходом к изучению транспортных сетей.

изложены научные принципы картографического моделирования пространственной структуры железнодорожной сети;

раскрыты результаты совместного изучения железнодорожной инфраструктуры общего и необщего пользования;

изучены феномен и факторы деструкции железнодорожной сети в Российской Федерации;

проведена модернизация классификации источников, используемых в исследованиях транспортных сетей, с учётом теории и практики картографического источниковедения.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработанные соискателем сводные рекомендации по комплексному использованию источников, необходимых при изучении размещения железных дорог, и принципы моделирования железнодорожной сети внедрены в Гипротранстэи ОАО «РЖД» (ныне ОАО «ИЭРТ») при создании и обновлении электронной картографической основы;

определены возможности использования полученных результатов для представления объективной картины размещения железнодорожной сети в России.

Рекомендации об использовании результатов диссертации:

создана система практических рекомендаций по картографическому представлению изображения железнодорожных линий и узлов на разных уровнях обобщения;

представлены предложения по использованию карт топологической сложности для решения задач дальнейшего развития железнодорожной сети России и улучшения её топоморфометрических характеристик.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

экспериментальная часть работы выполнена с использованием сформированной автором геоинформационной базы данных по участкам железнодорожной сети России;

теория основана на исследованиях отечественных и зарубежных учёных в области картографии, экономической географии и железнодорожного транспорта;

идея базируется на положении о картографическом методе исследования как междисциплинарном научном методе, на обобщении опыта исследований транспортных сетей;

использованы картографические материалы (картосхемы путей сообщения, топографические карты и др.), космоснимки, результаты полевого обследования, материалы ведомственной железнодорожной статистики, нормативно-правовые документы, исследования по истории железных дорог;

установлено, что работа выполнена с использованием обширного эмпирического материала, что в совокупности с квалифицированным владением современными методами пространственного анализа и обработки информации подтверждает достоверность результатов.

Личный вклад соискателя состоит в единоличном выполнении всех этапов исследования – от теоретических разработок по моделированию пространственной структуры железнодорожной сети, экспериментов и обобщения опыта предшествующих исследований до составления авторских оригиналов карт на ключевые моменты развития сети.

На заседании 21 декабря 2015 г. диссертационный совет принял решение присудить Чибрякову Я.Ю. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 20 человек, из них 7 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 19, против - 0, недействительных бюллетеней - 1.

Председатель
диссертационного совета Чибуничев Александр Георгиевич

Учёный секретарь
диссертационного совета Беленко Виктор Владимирович

21 декабря 2015 г.