

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хани Мохаммед Хамед Вахба Эльшейха на тему «Разработка методики выбора и расчета основных параметров и характеристик бортовых оптико-электронных систем дистанционного зондирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.11.07 – Оптические и оптико-электронные приборы и комплексы.

В рассматриваемой диссертации решена актуальная проблема создания методологии проектирования системы первичной обработки информации бортовых оптико-электронных систем дистанционного зондирования (БОЭСДЗ), состоящая из объектива и фотоприемного устройства.

Автореферат диссертации, в объеме достаточном для понимания, описывает процесс создания указанной методологии, которая включает два основных этапа разработки:

- 1 – анализ требований к пространственному, временному, спектральному и энергетическому разрешению этих систем;
- 2 – разработка рекомендаций по выбору рациональной структуры той или иной системы и по требованиям к параметрам и характеристикам ее основных узлов.

В результате выполнения работы получены результаты, обладающие научной новизной:

- 1 – предложены показатели эффективности работы БОЭСДЗ, позволяющие рассчитать или выбрать ее параметры и характеристики;
- 2 – получены оригинальные зависимости для оценок влияния изменений условий работы и параметров БОЭСДЗ на разрешение ее аппаратуры;
- 3 - предложена методика выбора и расчета основных параметров и характеристик БОЭСДЗ.

Основные результаты диссертации опубликованы в трех статьях журналов из перечня ВАК РФ и в одной публикации в зарубежном издании. Основные положения докладывались на двух конференциях, одна из них – международная.

По автореферату диссертации имеются замечания:

1. Отсутствует обзор состояния существующих методов составления орто- и фотопланов в сопоставлении с предлагаемыми этапами по-кадрового просмотра и способами их сшивки.
2. Угловые положения линии визирования приняты постоянными. Между тем, они связаны с угловым положением носителя (на рис. автореферата – это квадрокоптер).
3. Время между двумя пошаговыми этапами просмотра строк вдоль направления полета зависит от углового положения линии визирова-

