

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кутени Джад Аль Карим Хамад «Разработка методики геодезического обеспечения исследования деформации при нефтедобыче на территории Сирийской Арабской Республики», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – «Геодезия»

Актуальность темы заключается в разработке методики геодезического обеспечения исследования деформаций земной поверхности, возникающих при добыче углеводородов.

Научная новизна работы заключается в разработке методики построения геодезической сети, позволяющей определить оседание земной поверхности при минимальном количестве геодезических деформационных пунктов, разработана методика геодезического сопровождения мониторинга процесса оседания, включающая определение вероятнейшего значения параметров модели оседания и выполняющая функцию оценки и прогноза оседания.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в разработанной новой методике изучения и прогнозирования оседания земной поверхности с применением модельного метода, блочного метода и искусственной нейронной сети, позволяющей повысить точность результатов измерений и уменьшить трудозатраты на создание деформационной сети.

Достоверность и обоснованность научных положений и рекомендаций обеспечивается использованием соответствующего целям и задачам исследования математического аппарата, современных методик анализа и обработки геодезических измерений.

Апробация результатов диссертационной работы состоит в их представлении на многих международных и региональных конференциях.

Публикации. Основное содержание диссертации отражено в 6 научных статьях, из них 2 – в периодических научных изданиях, входящих в перечень ВАК.

Диссертация «Разработка методики геодезического обеспечения исследования деформации при нефтедобыче на территории Сирийской Арабской Республики», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – «Геодезия» **соответствует требованиям** предъявляемым ВАК Минобрнауки Российской Федерации к кандидатским диссертациям (п.п. 9-14 Постановления Правительства РФ №842 от 24.09.2013 (ред. от 01.10.2018) "О порядке присуждения ученых степеней" (вместе с «Положением о присуждении

ученых степеней)), а ее автор - Кутени Джад Аль Карим Хамад заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – «Геодезия».

Заведующий кафедрой «Изыскания, проектирование и строительство железных дорог» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», кандидат технических наук, доцент

Ревякин Алексей Анатольевич

Профессор кафедры «Изыскания, проектирование и строительство железных дорог» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», доктор технических наук, профессор

Куштин Владимир Иванович

«16» марта 2020 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» Федеральное агентство железнодорожного транспорта Российской Федерации (Росжелдор) 344038, Южный федеральный округ, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2.
официальный сайт: <http://www.rgups.ru>
e-mail: ips@rgups.ru
тел. +7 (863) 27-262-19
25.00.32 – Геодезия

Подпись

*Ревякин А. А.,
Куштин В. И.*

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 16 » 03 2020



Т.М. Канина