

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Андреевой Ольги Александровны «Разработка методики геоинформационного моделирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35 «Геоинформатика»

Данная работа посвящена проблеме геоинформационного моделирования. Анализ, проведенный в рамках диссертационного исследования, показал ряд затруднений при формировании геоинформационных моделей, а также выявил ряд проблем в области контроля пространственных объектов транспортной инфраструктуры, что делает перспективной разработанную методику. И, как следствие, актуальной задачей является исследование возможностей данной методики для применения в геоинформатике.

В работе выполнено теоретическое и экспериментальное обоснование возможности применения разработанной автором методики для создания геоинформационных моделей объектов протяженных инфраструктур, в том числе инфраструктуры железнодорожного транспорта. В работе также предложены методические рекомендации по использованию пространственных моделей с применением моделей информационных единиц, как основы построения моделей, и моделей информационной ситуации как локальной модели связанных объектов.

В отличие от аналогов, предлагаемая методика более производительна и информативна.

Практическая значимость работы заключается в возможности использования разработанной методики в производственных и образовательных проектах.

Достоверность полученных результатов подтверждается корректным и строгим применением методики и апробацией, подтвердившей ее жизнеспособность.

Работа состоит из введения, четырех глав и заключения. В автореферате представлены основные итоги исследований с необходимыми методами, таблицами и рисунками, которые хорошо поясняют текст.

В автореферате есть ряд недостатков:

- Не указаны преимущества моделей, созданных на основе разработанных автором правил геоинформационного моделирования объектов.

Отмеченные недостатки не снижают уровня представленной научной работы.

Судя по автореферату, диссертация представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, удовлетворяющую требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям и паспорту специальности.

Считаю, что Андреева Ольга Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35 – «Геоинформатика».

Бучкин Виталий Алексеевич, профессор кафедры «Проектирование и строительство железных дорог» РУТ-МИИТ.

Организация: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ-МИИТ).

Адрес организации: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9.

Тел./факс: +7 495 681-13-40 (факс); e-mail: info@rut-miit.ru.

Шифр и наименование специальности: доктор технических наук, 05.22.06 Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, ДК № 014720, 12.07.2002

Бучкин В. А., профессор кафедры
«Проектирование и строительство
железных дорог» РУТ-МИИТ

