

## **О Т З Ы В**

**на автореферат диссертации Зверевой Т.Г. на тему «Разработка методики геодезического контроля за деформациями мостовых сооружений в процессе строительства», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – Геодезия**

В 2008 году Правительством России был утвержден основной документ государственно-стратегического планирования и транспортно-экономического развития страны — Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, которая в настоящее время корректируется с развитием до 2035 года. На достижение поставленных в ней целей направлена Стратегия пространственного развития РФ на период до 2025 года, которая направлена на полицентрическое развитие - увеличение числа центров экономического роста в стране, повышение транспортной связанности ряда регионов с административными центрами. Решение этой задачи требует развития транспортной инфраструктуры со строительством необходимых инженерных сооружений. Одним из путей обеспечения высоких темпов их строительства является грамотная инженерная подготовка и сопровождение на всех этапах жизненного цикла.

Важным элементом инженерной подготовки являются геодезические работы, поэтому представленная на отзыв диссертация, где автор решает задачу совершенствования методов и технологии производства геодезических работ при строительстве мостов, безусловно, актуальна.

В диссертации решены конкретные задачи: разработана методика геодезического контроля за деформациями мостовых сооружений в ходе строительства с указанием особенностей использования геодезических приборов, предложена методика уравнивания плановой сети геодезической разбивочной основы (ГРО), выполнены расчеты точности измерений при создании плановой и высотной ГРО, что соответствует теме диссертации.

Исследована зависимость деформаций пролетного строения от ряда факторов, включая конструктивно-технологические особенности конкретного мостового сооружения, природные характеристики и др.

Выдвигаемые соискателем теоретические положения и методические разработки, а также сформулированные в диссертации выводы на основе результатов исследования, имеют научную и практическую ценность. Получены эмпирические зависимости деформаций железобетонной плиты от нагрузки и удаления от осей опирания на капитальных опорах к середине пролета. Автор справедливо отмечает, что качество и точность монтажа пролетного строения моста зависят от целого ряда параметров, среди которых не только природно-технические, но и человеческий фактор – профессиональная подготовка и добросовестность мостостроителей, которые сложно численно оценить и спрогнозировать.

Исследования, выполненные Зверевой Т.Г., позволяют усовершенствовать методику геодезического контроля установки пролетных строений мостового сооружения в проектное положение; ею предложен способ по минимизации и исключению деформаций за счет дополнительного строительного объема опалубки для плиты пролетного строения.

По диссертационной работе имеются следующие замечания.

1. Имеют место редакционные неточности. В частности, на стр. 6 автореферата отмечается: «Исследования выполнялись расчетами необходимой и достаточной точности измерений...», «Полученные эмпирические данные ...являлись данными для построения графиков...».
2. В диссертации получена зависимость изменения вертикальных деформаций опалубки от расстояний относительно осей опирания плиты на капитальных опорах и построен график этой зависимости для опалубок 14 и 16 м. Эти результаты имели бы большую научную и практическую ценность при рассмотрении и их привязке к модели напряженно-деформированного состояния конструкции. Но эти исследования выходят за рамки данной работы.

Приведенные замечания не снижают значимости работы и не влияют на общую положительную оценку диссертации.

На основании изложенного считаю, что тема диссертации Зверевой Т.Г. актуальна. Диссертация имеет прикладной характер, ее результаты внедрены в практику мостостроения. Рецензируемая диссертация отвечает требованиям,

предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Зверева Татьяна Геннадьевна – заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – Геодезия.

Директор «Института пути, строительства и сооружений» Российского университета транспорта (МИИТ), профессор кафедры «Проектирование и строительство железных дорог», д.т.н.

Подпись руки	<i>Шепитько Т.В.</i>
Заверяю	<i>20.09.2021</i>
Документовед 2 категории	<i>[подпись]</i>
	Н.М. Комиссарова



Т.В. Шепитько

127994, Россия, г. Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9

Тел.: +7(495)681-34-63

e-mail: [Shepitko-tv@mail.ru](mailto:Shepitko-tv@mail.ru)

05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Шепитько Таисия Васильевна