



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (АО ЦНИИС)
ул. Кольская, д. 1, Москва, Россия, 129329

**Филиал АО ЦНИИС
НАУЧНО - ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
«МОСТЫ»**

телефон: 8 (499) 180-42-95, тел/факс: 8 (499) 180-52-30
e-mail: most@tsniis.com <http://www.tsniis.com>
ОКПО 01393674 ОГРН 1027700100119 ИНН 7716007031 КПП 771602002

Отзыв

на Автореферат диссертации «Разработка методики геодезического контроля за деформациями мостовых сооружений в процессе строительства» Зверевой Татьяны Геннадьевны на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – «Геодезия»

Мосты являются сложными инженерными сооружениями. Их строительство требует высокой точности взаимного расположения монтируемых элементов, изготовленных на заводах, или непосредственно на местности. Это отражено в нормативных документах, например, в СП 46.13338.2012 «Мосты и трубы». **Дорожную сеть в стране необходимо развивать.** Об этом заявил в своем выступлении (25.01.21 г. ТВ) Президент России В.В. Путин - она «сшивает» территории страны, способствует освоению природных богатств, создаст множество рабочих мест, что чрезвычайно важно для экономики страны и ее населения.

Проведение дорог через препятствия требует строительства мостовых переходов. Мы отметим, что в крупных городах возникает необходимость строительства путепроводов, эстакад и тоннелей для повышения пропускной способности автомагистралей. На строительство мостов, их размеры, геометрию, влияют деформации, вызываемые сварочными работами, болтовыми соединениями, температурой внешней среды, солнечной радиацией, геодезическим обеспечением, которые необходимо исключить или, по крайней мере, свести к минимуму. Рассматриваемая тема диссертации несомненно актуальна.

В работе выполнены исследования влияния деформаций различных факторов на монтаж пролета стального моста коробчатой конструкции на стапеле, с последующей циклической линейной надвижкой на капитальные

опоры, замыкании ветвей пролетов, установке на опорные части, то есть всей технологической цепочки строительства.

Предложены методы построения геодезической разбивочной основы (ГРО), уравнивания сети ГРО, разработаны методики инженерно-геодезического контроля влияния деформаций при сборке пролета на стапеле и его надвигке, замыкании. Построены графики деформаций, вызываемых сварочными работами, влиянием изменениями температуры внешней среды и металла при монтаже пролета, которые позволяют определить величины дополнительного стройподъема монтируемого очередного блока пролета, исключая влияние деформаций. Выдержать прямолинейность пролета.

Выполнены исследования влияния деформаций опалубки при изготовлении по месту монолитной железобетонной плиты проезда эстакады крутых радиусов, вызываемых нагрузкой стального каркаса и уложенного бетона. Длины полетов между опорами – 14 м, 16 м. Выявлены зависимости просадок опалубки по высоте от расстояний удаления от осей опирания к середине пролета. Построен график учета деформаций дополнительным стройподъемом опалубки, позволяющий исключить или свести к минимуму деформацию пролета, получить продольный и поперечный проектный профили плиты съезда.

При выполнении исследований и разработке методик инженерно-геодезического обеспечения строительства мостов использовались электронные геодезические приборы, используемые в настоящее время в мостостроении, и не требуются дополнительно иные приборы и оборудование, что немаловажно для строителей. Содержание работы отражено в статьях, опубликованных в научно-технических журналах.

Диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о присуждении научных степеней», предъявляемых к кандидатским диссертациям, автор, Зверева Татьяна Геннадьевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – Геодезия.

Директор Филиала АО ЦНИИС

«НИЦ «Мосты», к.т.н.

Сухов Игорь Сергеевич

05.23.11 Проектирование и строительство дорог,

метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей



29.09.2021₂

И.С. Сухов