Отзыв

официального оппонента кандидата технических наук, доцента

Аврунева Евгения Ильича

на диссертацию Костешы Владимира Александровича «Разработка методики геоинформационного обеспечения кадастровых работ в целях управления недвижимым комплексом федеральных автомобильных дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.26 – Землеустройство, кадастр и мониторинг земель (технические науки)

Актуальность избранной темы:

Проблема устойчивого развития государства в эпоху цифровизации общественно-экономических отношений, в том числе, во многом обусловлена геоинформационным обеспечением управления недвижимым комплексом федеральных автомобильных дорог. Тем более, что транспортная инфраструктура, к которой относятся федеральные автомобильные дороги, во многом обусловливает национальную безопасность нашего государства. Следовательно, представленная на рецензию кандидатская диссертация Костешы В.А., выполнена в актуальном направлении развития современной науки и имеет важное государственное и социально-экономическое значение.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается:

1. Разработкой теоретических и технологических решений на основании обширного производственного опыта автора при выполнении хоздоговорных и научно-исследовательских работ, выполненных в различных территориальных образованиях Российской Федерации.
2. Сравнением отдельных результатов выполненных исследований и предложенных теоретических и технологических разработок с традиционными методами исследования.
3. Значительным числом публикаций автора по теме исследования в открытой научно-технической литературе.
4. Широким обсуждением результатов теоретических и экспериментальных исследований на международных и национальных научно-технических конгрессах, и конференциях.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждаются:

1. Внедрением и апробацией результатов научных исследований на геопортале автомобильных дорог ФКУ «Центравтомагистраль» (Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог “Центральная

Вместе с, несомненно, положительными теоретическими и практическими положениями кандидатской диссертации, на наш взгляд, имеют место некоторые редакционные замечания и дискуссионные моменты:

1. Предложенная схема кадастрового деления, основанная на использовании в качестве каркаса трассы автомобильной дороги, требует, во-первых, соответствующего серьезного нормативно-правового обеспечения, а, во-вторых, обусловливает большую трудоемкость изменения схемы кадастрового деления при проектировании и вводе в эксплуатацию новых автомобильных дорог.
2. Вызывает сомнение целесообразность использования лазерного сканера при построении теодолитных и тахеометрических ходов, обозначенная на технологической схеме на рисунке 4 автореферата и на рисунке 18 – диссертации.
3. Хотелось бы услышать комментарий автора о следующем тезисе: «Также стоит учитывать различия государственного кадастрового учета объектов капитального строительства, входящих в состав полосы отвода автомобильной дороги» (стр. 93 диссертации). Если объекты капитального строительства входят в состав единого недвижимого комплекса, то они должны ставиться на ГКУ по единой технологии;
4. В результате апробации методики была обнаружена реестровая ошибка по определению местоположения вновь образуемого земельного участка и ЗУ, уже поставленного на государственный кадастровый учет в 2005 году, однако никаких рекомендаций по исправлению этой реестровой ошибки не приводится (страница 127 диссертации).

Отмеченные дискуссионные моменты ни в коем случае не снижают общей научной и, особенно, технологической ценности диссертационной работы, тем более что все положения основаны на обширной экспериментальной базе. Поэтому с уверенностью можно констатировать, что все выполненные теоретические и, особенно, экспериментальные исследования выполнены на высоком научном и методическом уровне.

Заключение

Диссертация Костешы Владимира Александровича на тему: «Разработка методики геоинформационного обеспечения кадастровых работ в целях управления недвижимым комплексом федеральных автомобильных дорог» представляет законченную научно-квалифицированную работу, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные методические, технологические и технические решения по геоинформационному обеспечению кадастровых работ в целях управления недвижимым комплексом федеральных автомобильных дорог, позволяющие перевести управление транспортной инфраструктурой (федеральные автомобильные дороги) в части ее геоинформационного обеспечения на новый, более высокий уровень технологический уровень, внедрение которого вносит значительный вклад в устойчивое развитие территориальных образований Российской Федерации.

Диссертация Костешы Владимира Александровича соответствует критериям

Россия”»).

2. Многочисленными экспериментальными исследованиями автора, выполненными на действующих федеральных дорогах Российской Федерации.

Научная новизна:

Научная новизна диссертационного исследования обусловлена следующими положениями, разработанными в рецензируемой кандидатской диссертации:

1. Предложено устанавливать зоны с особыми условиями использования территории (придорожных полос) в границах населенных пунктов для федеральных автомобильных дорог;

2. Предложены технологические решения по созданию пространственного каркаса недвижимого комплекса федеральных автомобильных дорог;

3. Разработаны технологические решения и выполнены их исследования в части создания и актуализации планово-картографического материала, необходимого для геоинформационного обеспечения федеральных автомобильных дорог;

4. Предложена и обоснована методика формирования базиса геоинформационного обеспечения (геопортала) для эффективного управления земельно-имущественным комплексом автодорожных организаций

Теоретическая и практическая значимость исследований:

Теоретическая значимость исследований заключается в построении на основании обширного экспериментального материала и производственного опыта соискателя стройной научно-обоснованной методики создания геоинформационного обеспечения кадастровых работ в целях управления недвижимым комплексом федеральных автомобильных дорог. Практическая значимость выполненных исследований заключается в возможности использования кадастровыми инженерами разработанных методических и технологических решений при выполнении кадастровых работ в отношении объектов недвижимости, входящих в состав федеральных автомобильных дорог Российской Федерации.

Соответствие содержания автореферата основным положениям диссертации:

Автореферат соответствует основным положениям диссертации и правильно отражает ее содержание. Основные положения кандидатской диссертации подробно и детально отражены в обширном списке научно-технических публикаций автора, что является несомненным достоинством данного научного исследования.

Замечания и рекомендации по диссертационной работе

п. 9-11,13,14 «Положение о присуждении учёных степеней» ВАК Минобрнауки РФ, утверждённого постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г., а её автор, Костеша Владимир Александровича, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.26 – Землеустройство, кадастр и мониторинг земель (технические науки)

Официальный оппонент,

канд. техн. наук, доц. Аврунев Евгений Ильич

Учёный секретарь Учёного совета,

канд. техн. наук, доцент Радченко Людмила Константиновна

11.05.2022

Информация об оппоненте:
Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет геосистем и технологий»
Должность: советник ректората по научной деятельности.
Почтовый адрес:630108, г. Новосибирск, ул. Плахотного 10.
Телефон: +7 (383) 343-29-16, факс: +7 (383) 343-29-16
Электронный адрес: avrynev_ei@ngs.ru,
Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация:
1.6.22. Геодезия (25.00.32 - Геодезия).